



Miehittämätön ilmailu – MAAV näkökulma

- Lentoturvallisuus
 - Suomen suurin helikopterioperaattori
 - Jatkuva matalalentotoiminta
 - Lakisääteiset tehtävät
 - Reaaliaikainen tieto lennätyksistä
 - ”Viranomaishubi”
 - Operaattorikohtainen sopiminen ei mahdollinen
 - Miehitämättömän ilmailun vaaratilannetutkinta
- Maavoimien miehittämätön suorituskyky
 - Suomen suurin miehittämättömän ilmailun operaattori
 - Tyyppihyväksyntä, SIM-Ma-Lt-014
 - Kuluttajaelektroniikka NO-GO
 - ”Yhteiskuntavastuu”
 - Normaaliolot vs. poikkeusolot

